

2007



PTCP



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE PTCP 2007

Piacenza *Sala del Consiglio Provinciale, 26 febbraio 2008*

DAL QUADRO CONOSCITIVO AL DOCUMENTO PRELIMINARE

*Mobilità sostenibile
per il territorio piacentino*

Servizio Trasporti e Attività Produttive

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Mobilità sostenibile ?

- Il sistema della mobilità costituisce una componente di primaria importanza nell'elaborazione del PTCP per la forte implicazione instaurata tra *accessibilità, assetto ed uso funzionale del territorio*. Le reti per i trasporti sono parte strutturale, supporto al sistema insediativo e produttivo ma anche fonte di **conflitti d'uso, frammentazione territoriale e nuove istanze di servizi**.
- L'incremento dell'attuale trend degli spostamenti di persone o merci nei prossimi anni non lascia scampo: in assenza di iniziative sistematiche ed incisive l'evoluzione *dell'inquinamento e della congestione spaziale* risulta un **problema prioritario** di improbabile soluzione.
- Un'attenta **pianificazione territoriale** può incidere sulle peculiarità della richiesta di spostamento, *promuovendola o contenendola*, supportando le infrastrutture veramente necessarie, ma al contempo controllandone attentamente gli effetti indotti negativi sul **nodo piacentino**.

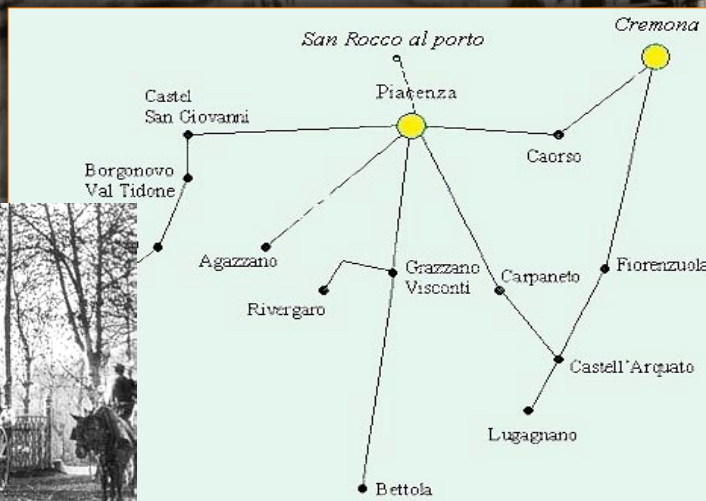
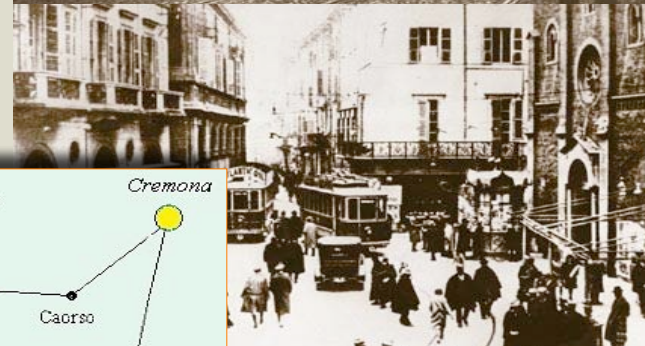
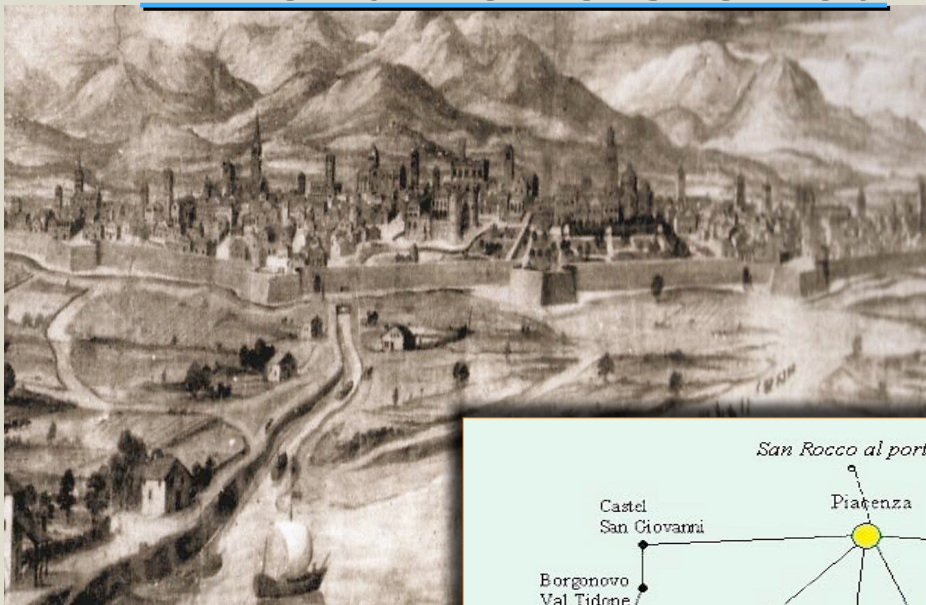
2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Innovazione storica



*Piacenza, è terra di passo,
dove concorre assai
forestieri...
(Leonardo)*

Analisi SWOT

Punti di debolezza/minacce

- Il nodo stradale di Piacenza è caratterizzato in molti punti da volumi di traffico a livelli di saturazione, con basse velocità e forte inquinamento ambientale e atmosferico
- La linea ferroviaria per Alessandria - nell'ottica di uno sviluppo dell'asse Piacenza/Genova in senso logistico - evidenzia limitazioni per alcune categorie di convogli, soprattutto rispetto ai carri merci
- Limitazioni alla navigazione in Po derivano dalla conca di Isola Serafini, nonché dall'*incertezza* dei fondali più elevati (la profondità del canale navigabile a quota 2,50m è attualmente disponibile per circa 200 giorni all'anno sul tronco Cremona-Mantova)
- Forte e progressivo incremento della frammentazione territoriale a causa di infrastrutture lineari di superficie
- Aumento dell'incidentalità stradale (*ma calo dei decessi -- dati osservatorio regionale*)
- Elevato tasso di coinvolgimento negli incidenti stradali dei conducenti appartenenti alla classe d'età 18-20 anni
- Importante fenomeno di pendolarismo passeggeri soprattutto sulle direttrici ferroviarie Piacenza – Milano e Piacenza - Parma
- Domanda di TPL decrescente, specie in ambito urbano
- Cattivo stato degli impianti di fermata del TPL extraurbano, in termini di accessibilità, sicurezza e informazione all'utenza.

2007



P
I



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Analisi SWOT

Punti di forza/opportunità

- Il sistema piacentino delle infrastrutture di comunicazione – e il capoluogo in particolare - presenta evidenti vantaggi di posizione, non solo relativamente ai collegamenti Nord–Sud, lungo l’asse della via Emilia, ma anche Est–Ovest, in direzione della Liguria, del Piemonte e, in prospettiva, della Francia meridionale e centrale da un lato, e di Verona, Mantova, Padova e l’Europa Orientale dall’altro.
- La relativa vicinanza di un porto di rilievo internazionale come quello di Genova può costituire un ulteriore importante vantaggio competitivo per Piacenza, attraverso lo sviluppo di un’offerta logistica di qualità
- Presenza di importanti assi autostradali: l’A1 (Autostrada del Sole) e l’A21 (Torino-Brescia)
- Importanza del nodo di Piacenza anche dal punto di vista delle infrastrutture ferroviarie, essendo luogo di intersezione tra la linea Milano-Bologna, la Piacenza-Cremona e la Piacenza-Alessandria
- L’utilizzo, a breve, della linea ad Alta Capacità, consentirà un diverso sfruttamento della linea storica, con un *possibile* aumento di treni regionali e comunque un orario cadenzato più vicino alle esigenze locali di trasporto passeggeri
- La linea per Alessandria consente al polo piacentino un collegamento ferroviario alla portualità ligure, in particolare Genova, dove il 40% della movimentazione avviene su ferro attraverso container
- Il sistema idroviario del Po costituisce un’opportunità ulteriore – assieme al ferro - per raggiungere gli obiettivi di riequilibrio modale ed alleggerimento della elevata congestione in atto sulla rete stradale e autostradale
- Crescente attenzione alle tematiche della sicurezza stradale e della mobilità alternativa e sostenibile
- *Avvio di diversi interventi integrati a sostegno della mobilità sostenibile.*

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Mobilità sistematica delle persone

I dati censuari

1991

2001

Auto

+ 22.5%

Trasporto
Pubblico

- 31.0%

Ferrovia

- 36.0%

Ciclo-pedonale

- 25.0%

2007



IPI



PROVINCIA
DI PIACENZA

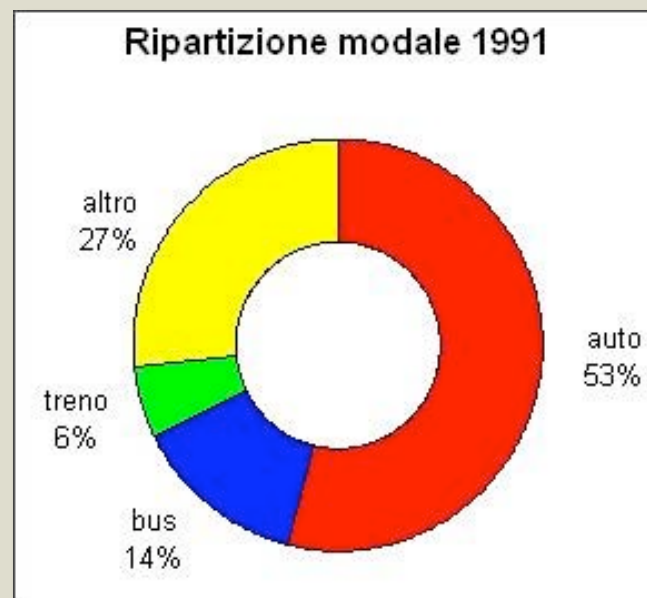
SISTEMA TERRITORIALE

Mobilità sistematica delle persone

Ripartizione Modale

1991

2001



2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

2007

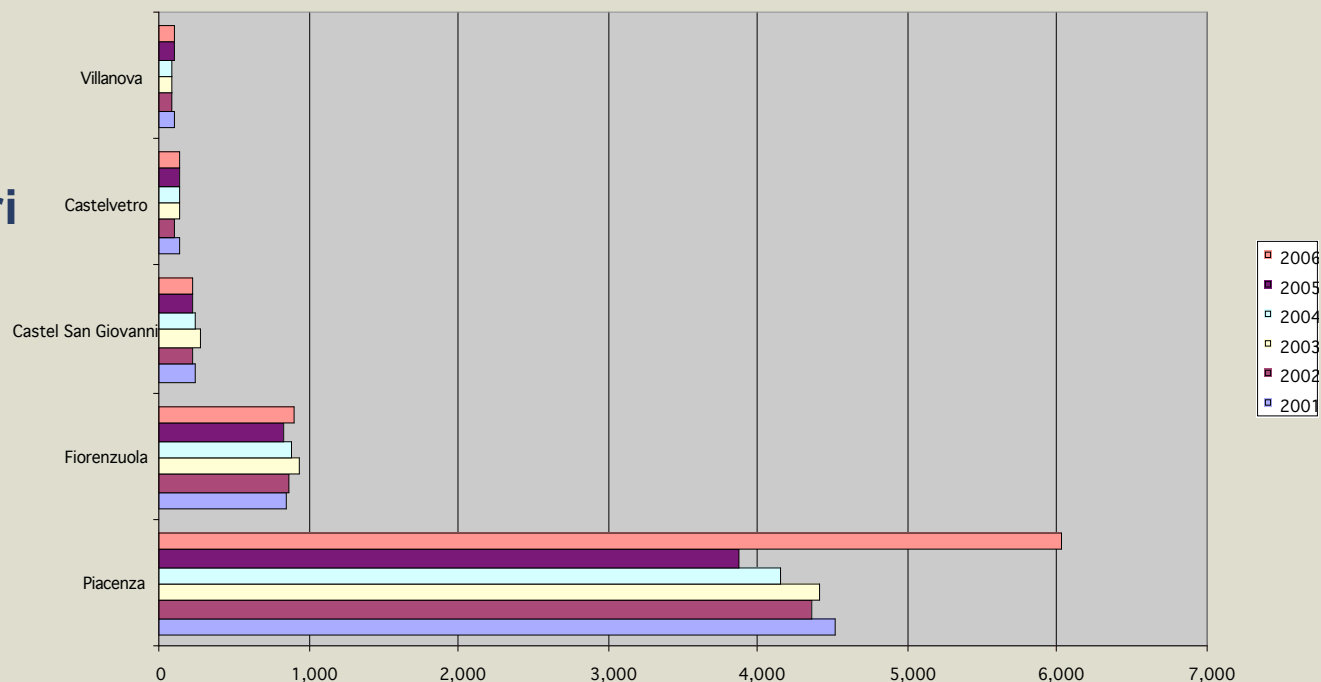


PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Passeggeri e servizi Stazioni PC 2001/2006

Passeggeri saliti e discesi



Servizi Stazione (Emilia Romagna)

Torna all'elenco dei servizi per la regione



Stazione	Biglietteria	Self service	Punti vendita	Extra urbani	Urbani	Biglietti altri vettori	Park bici	Park auto	Deposito bagagli	Vendita orario	Riti
Parma	●	●	●	●	●		●	●			
Fidenza	●	●	●		●		●	●			
Piacenza	●	●	●	●	●	●	●	●			
Fiorenzuola	●	●				●	●				
Castel S. Giovanni		●	●								
Castelvetro		●	●								
Cadeo		●									
Causo			●				●				
Monticelli d'O											
Pontenure		●									
Rottofreno											
S. Nicola'											
Sarmato											

Dotazioni servizi nelle stazioni ferroviarie emilia ovest

Fonte Trenitalia S.p.A. sintesi nostra elaborazione

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Politiche >> **Compatibilità della mobilità**

- **Adeguare le politiche settoriali** *eco-tecnologie*
- **Orientare l'assetto del sistema insediativo alla sostenibilità complessiva** *inquinamento - energia*
- **Visione convergente tra sviluppo e riqualificazione del territorio insieme ai *sistemi di trasporto***
- **Riorientare le tendenze prevalenti** *uso individ mezzo privato*
- **Intervenire sull'offerta e l'affidabilità dei servizi pubblici di trasporto** *TPL*
- **Assetto Mobilità Globale**
diversificata, alternativa ma sempre fortemente integrata.

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Azioni e programmi di riferimento

Trasporto Pubblico Locale

Servizio Metropolitano Ferroviario

Piste ed Itinerari Ciclabili

Corridoio Integrato del *Po*



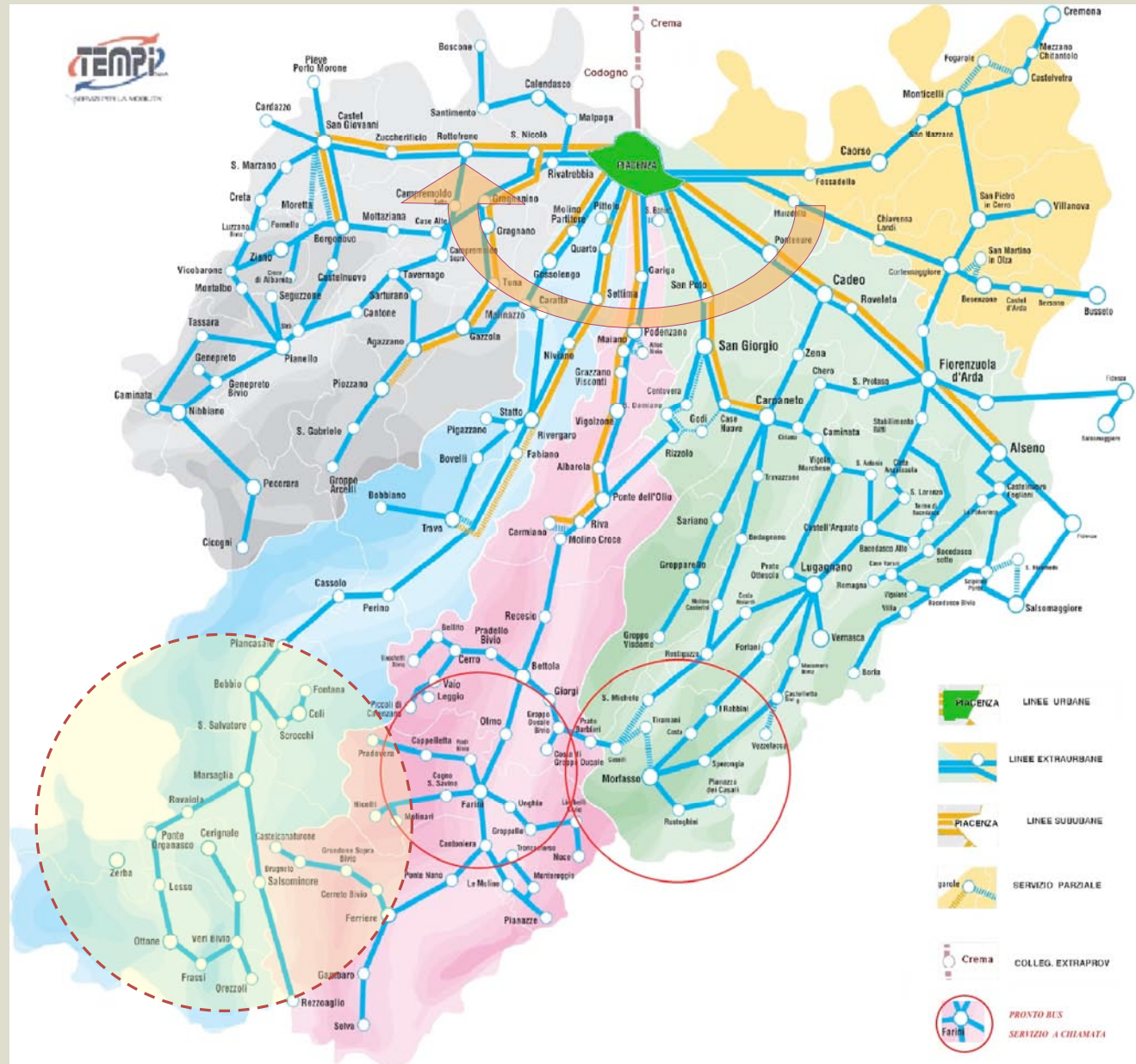
2007



PROVINCIA DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Principali direttrici rete TPL del servizio Suburbano ed Extraurbano nel territorio piacentino (fonte 2006 TEMPI modificato)



Riorganizzazione dei servizi extraurbani di *TPL*

- **Ridisegno dello schema dei servizi di *TPL***
- **Gerarchizzazione dei servizi in funzione della *tipologia* di relazione da attivare** (*urbano - suburbano - extraurbano*)
- **Individuazione delle caratteristiche generali di esercizio in funzione della relazione e della *domanda di trasporto* da soddisfare**
- **Sviluppo dell'*integrazione dei servizi* automobilistici e ferroviari nei poli di interscambio**
- **Miglioramento infrastrutture:** localizzazione delle fermate e degli attestamenti per minimizzare lo sbraccio pedonale, *messa in sicurezza, visibilità e vivibilità* dei luoghi di attesa

Miglioramento del servizio: attività *Mobility Management*, orari in appuntamento e servizi a chiamata, informazioni all'utenza, gestione satellitare della flotta **INFO BROKER**, sistema tariffario unitario **STIMER**.

innovativi progetti regionali per l'unificazione della bigliettazione e piattaforma di infomobilità, *digitale ed intermodale*, con estensione territoriale anche extra provinciale (2008-2010).



2007

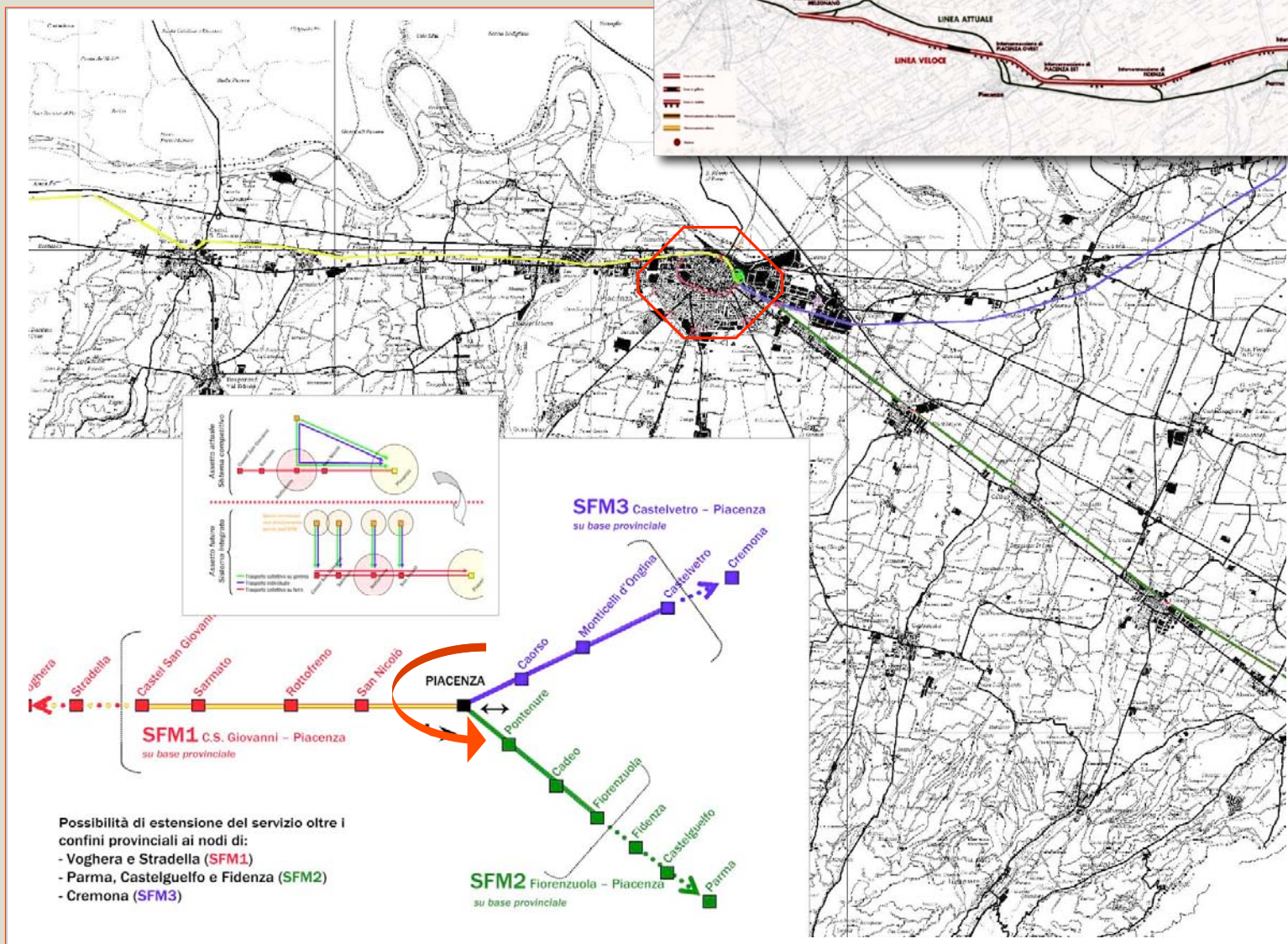


PROVINCIA
DI PIACENZA

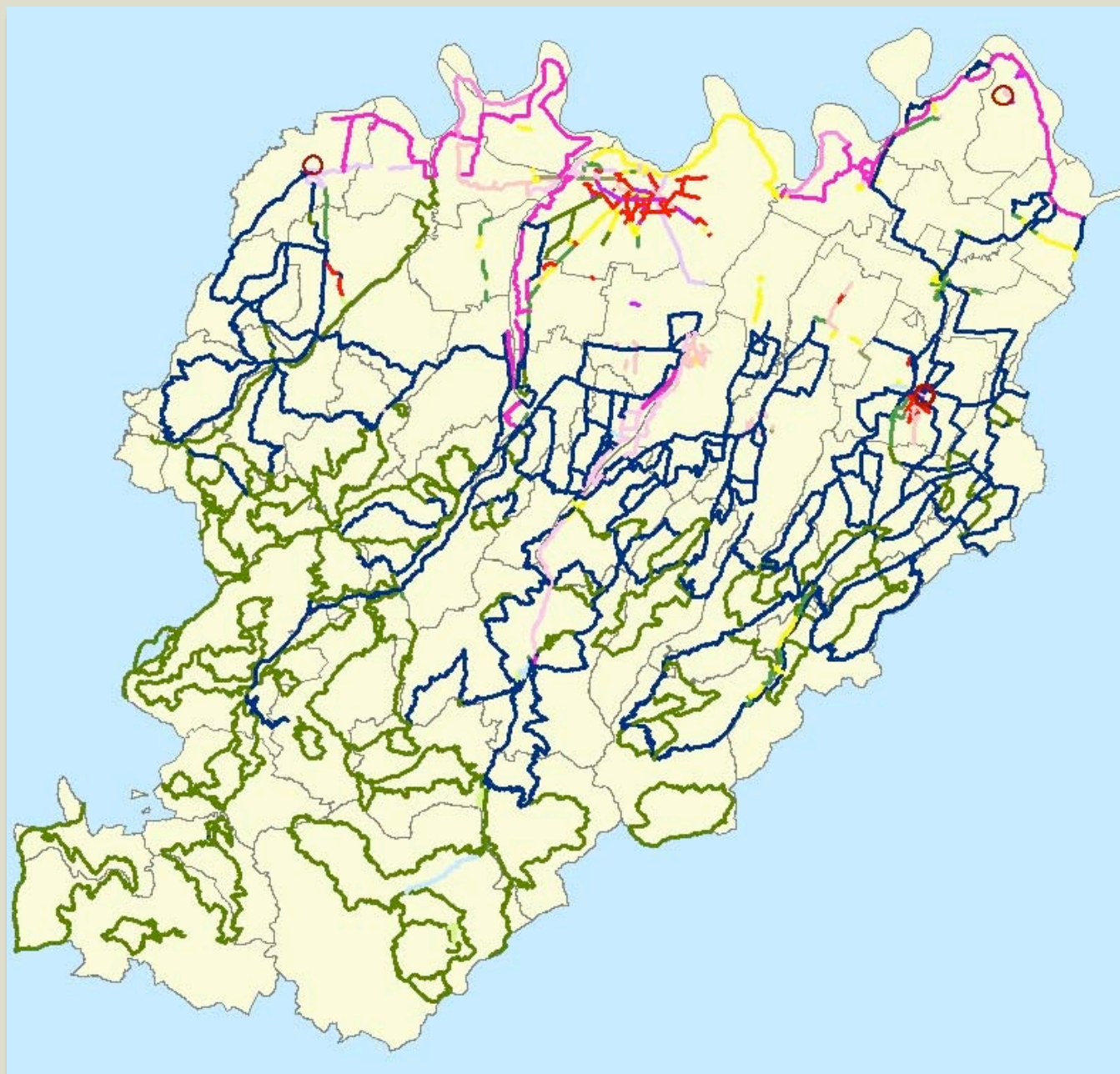
SISTEMA TERRITORIALE

Servizio Ferroviario Metropolitano

Castel S. Giovanni – Piacenza
Castelvetro – Piacenza
Fiorenzuola – Piacenza



Assetto piste e itinerari ciclabili



2007



P I



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

2007



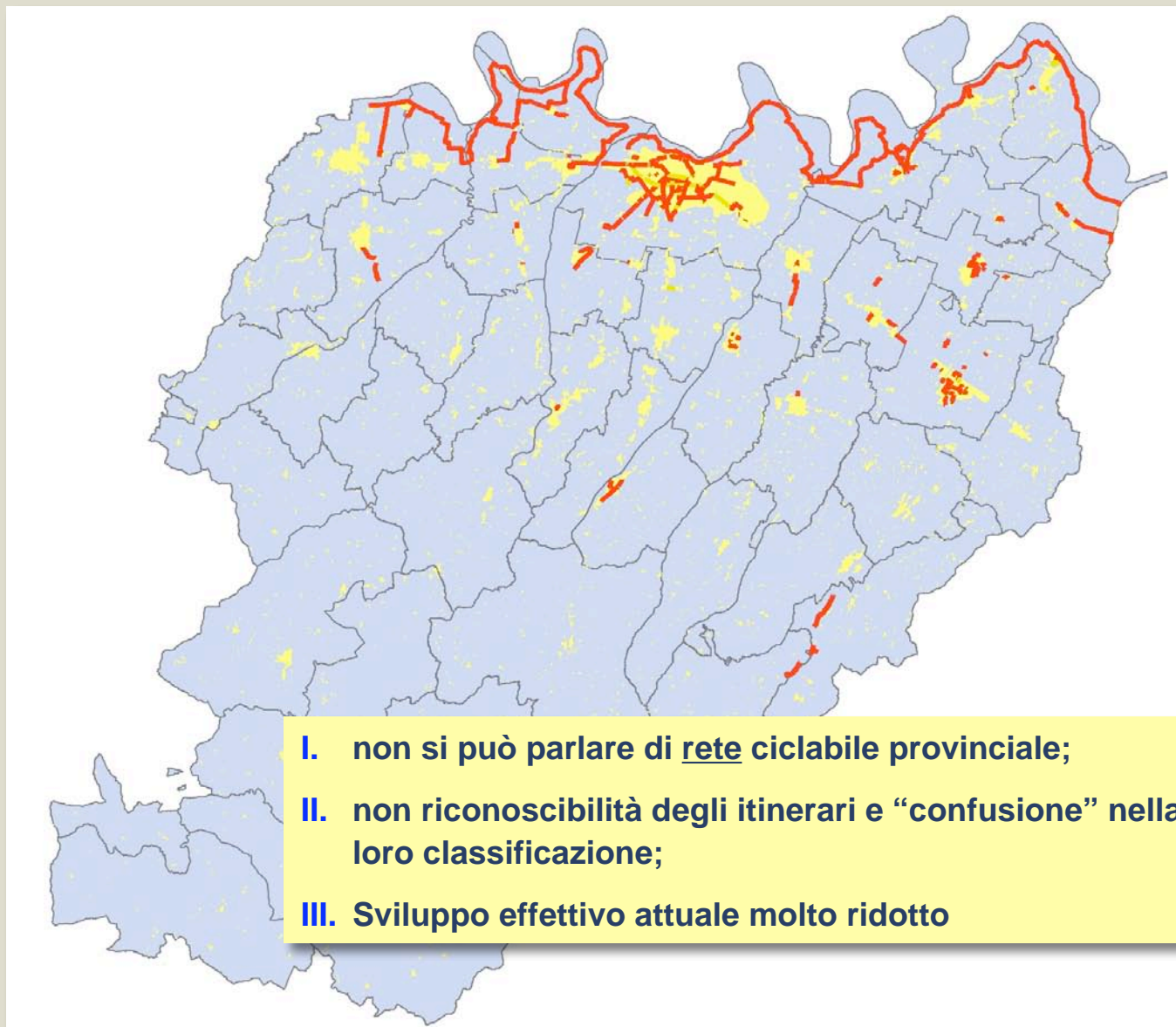
P.T.C.



PROVINCIA
DI PIACENZA

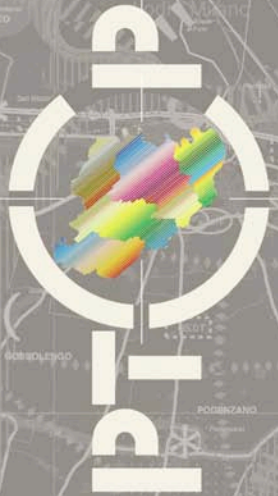
SISTEMA TERRITORIALE

Piste ciclabili su sede (o corsia) propria esistenti o già finanziate



- I. non si può parlare di rete ciclabile provinciale;**
- II. non riconoscibilità degli itinerari e “confusione” nella loro classificazione;**
- III. Sviluppo effettivo attuale molto ridotto**

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Promozione della viabilità ciclabile

I. Creare una rete di collegamenti ciclabili provinciale continua, sicura e ben riconoscibile:

- non si potrà prescindere dall'assetto radiale e monocentrico assunto storicamente dalla rete viabilistica piacentina;
- si dovranno prevedere piste (in sede propria) che connettano il capoluogo provinciale ai principali centri abitati posti in prossimità di quest'ultimo *in un'ottica non solo turistica-ricreativa*;
- si potranno individuare almeno due collegamenti trasversali al territorio (est-ovest): *direttrice di valle a ridosso del Po e direttrice pedemontana al limite collinare*

II. Interazione con altre modalità di trasporto

III. Dotazioni territoriali minime

IV. Standard di piano (+ *rete locale*) per la mobilità ciclabile

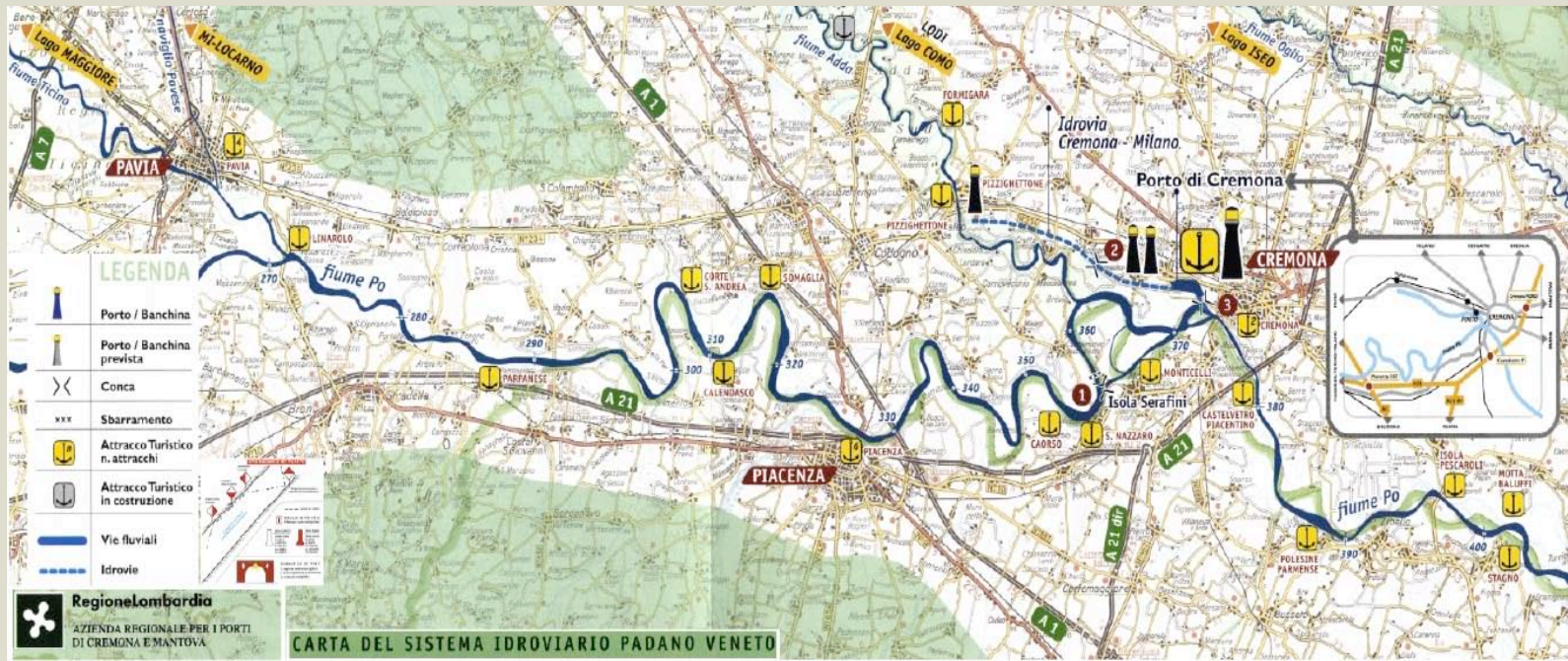
2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Navigare il PO



- Riconquistare il Po alla navigazione
- Il concretizzarsi del progetto di nuova conca di navigazione ad Isola Serafini, in fase attuativa, riapre anche Piacenza l'utilizzo del fiume per la *navigazione sia commerciale sia turistica*.
- Controllo *eco-compatibile dei fondali* anche in regime di magra.



Porto, banchina e approdi fluviali

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

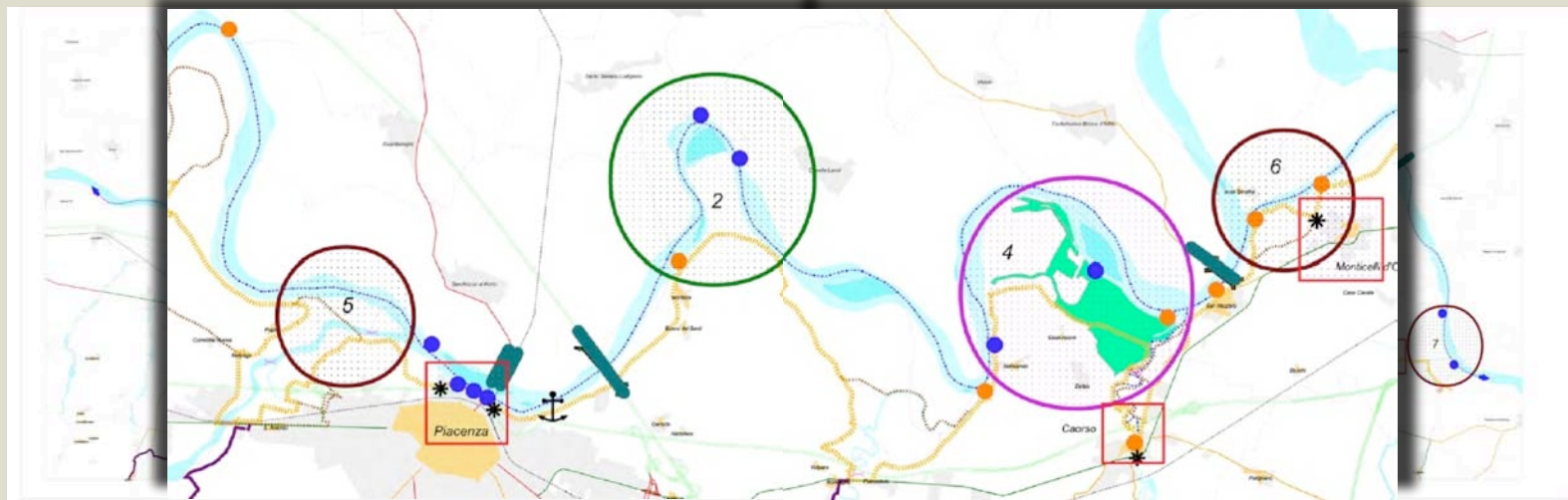
Protocollo d'intesa delle 13 Province del



- Tra l'Autorità di Bacino del fiume Po e le 13 *Province rivierasche* è stato stipulato un protocollo d'intesa per la tutela e la valorizzazione del territorio e la promozione della sicurezza delle popolazioni della valle del Po.
- Piano di azioni per il miglioramento della qualità ambientale e per lo sviluppo economico, *necessariamente con un approccio integrato e multidisciplinare* (gruppo di lavoro navigazione - capofila provincia di Cremona)

- ❖ 1) *Realizzazione di servizi per il settore commerciale e turistico*
- ❖ 2) *Sviluppo di una flotta adeguata al sistema idroviario padano-veneto*
- ❖ 3) *Formazione generale e professionale, ricerca e innovazione*
- ❖ 4) *Promozione del sistema e politiche di coesione*
- ❖ 5) *Completamento e realizzazione di infrastrutture per la rete navigabile (canali, porti ed attracchi), carta nautica satellitare*
- ❖ 6) *Governance del settore e riordino del quadro legislativo*

Corridoio Integrato del Po



Le modalità di **accesso al corridoio** sono possibili attraverso i collegamenti con le stazioni ferroviarie della linea Piacenza-Cremona, la viabilità locale e parcheggi di interscambio e tramite approdi fluviali lungo l'asta del Po.

La **frequentazione lungo il fiume**, coinvolge l'Ente Provincia con attività (*controllo della mobilità fluviale e coordinamento amministrativo*), su **usi ed attività di settore** anche diretta per *sistemi e infrastrutture* territoriali di mobilità, anche in sinergia con le province limitrofe, consentendo una *connessione con gli altri sistemi lungo l'asta del Po (Parma, Pavia, Lodi e Cremona)*.

- **Itinerari tematici eco-turistici e didattici**
- **Equipaggiamento rete porti ed attracchi**
- **Nodi d'interscambio e strutture info-point**
- **Regole di monitoraggio e vigilanza fluviale.**

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

2007

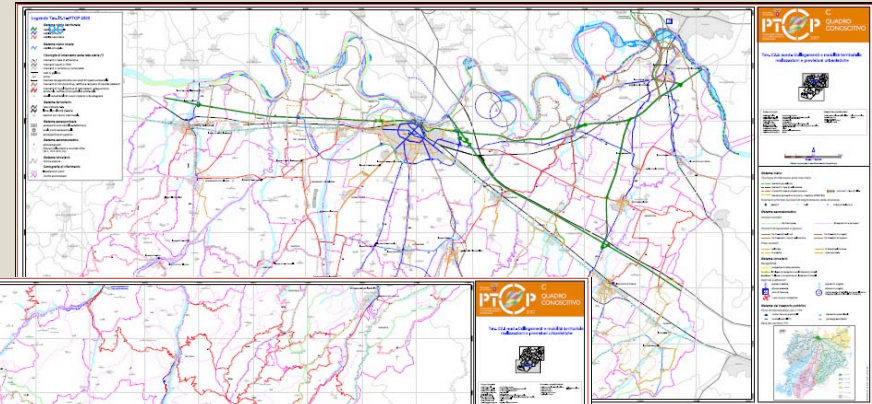


PROVINCIA DI PIACENZA

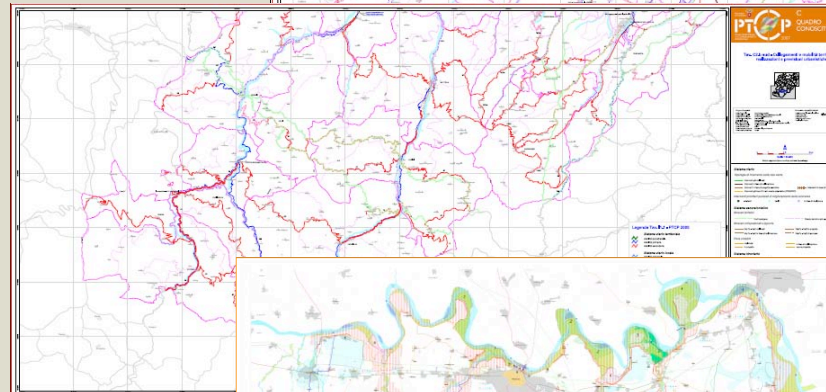
SISTEMA TERRITORIALE

elaborati del QC

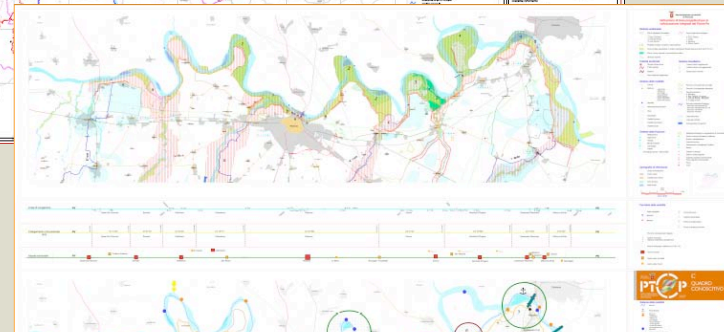
Tav C.2b Nord



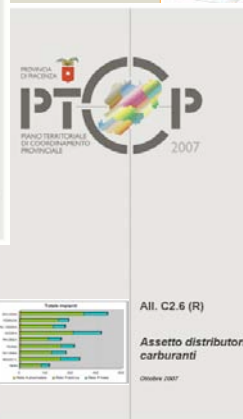
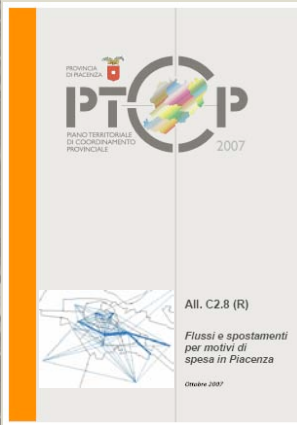
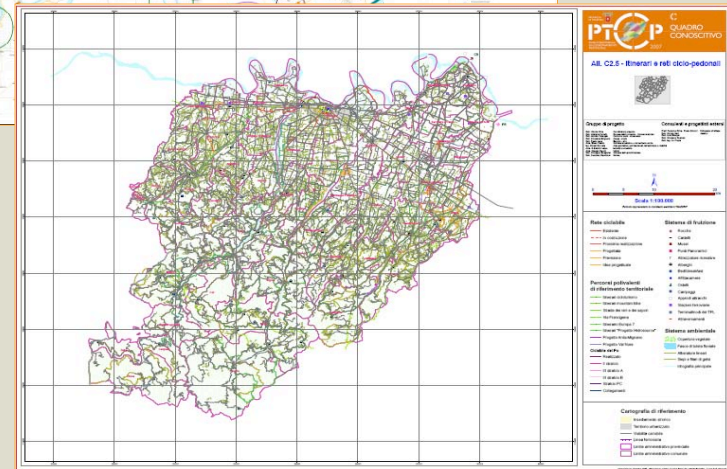
Tav C.2b Sud



Tav C.2.4



Tav C.2.5



All. C.2.8 (R)
Flussi e spostamenti per motivi di spesa in Piacenza
Ottobre 2007

All. C.2.7 (R)
Noleggio con conducente e imprese di autotrasporto della Provincia di Piacenza
Ottobre 2007

All. C.2.6 (R)
Assetto distributori carburanti
Ottobre 2007

